

# בהרצליה חזיתי את הפאמפטרוק הישראלי

**ההצלחה של פאמפטרוק עירוני תלויה בכמה משתנים. "פאמפטרוק פופולרי ומצליח חייב להיבנות באזור נגיש לילדים ולנוער וסמוך או בתוך אזור אורבני באופיו", כך אומר נריאיון אחד על אחד בועז גורן, מר פאמפטרוק ישראל והאיש העומד מאחורי חברת עז הרים – תשתיות רכיבה בע"מ**

רד בול, אליפויות ישראל באופני הרים ועוד. ב־2010 נפרדה החבורה העליונה ובמקביל ייסד גורן את חברת עז הרים – תשתיות רכיבה בע"מ שאותה הוא מנהל כיום.

גורן, רוכב הרים מצויק, היה בין חמשת הישראלים הראשונים שהשתתפו בתחרות טרנסאלפ אירופה ב־2002 והוא רוכב שבילים, רוכב דאונהיל פה ושם, ובעברו היה אלוף ישראל בצניחה חופשית, ולא פחות מסגן אלוף אירופה בצניחה חופשית; כמו כן, אף זכה שלוש פעמים במקום רביעי באליפות העולם בצניחה חופשית (נראה שרכיבת דאונהיל אינה ממש אקסטרים מבחינתו...).

## תשתיות

עיקר עבודת חברת עז הרים – תשתיות רכיבה בע"מ מתמקדת בימים אלו בשירות רשויות מקומיות, בבנייה ובאחזקה של מסלולי פאמפטרוק ובהקמת שבילים עירוניים.

"בעוד בחו"ל מסלולי פאמפטרוק פונים לקהל אקסטרים ונבנים לרוכבים בעלי יכולת טכנית גבוהה (ולרוב נבנים 'מאחורי הבית' בחצר ומתחזקים על ידי רוכבי אקסטרים חובבים), המסלולים בישראל נבנים על ידי רשויות מקומיות לשימוש ילדים ונוער וזאת כדי לקדם את פעילות ענף האופניים והרכיבה בישראל. המסלולים הקיימים משרתים רוכבים ברכישת מיומנות רכיבה, וכמו כן, משמשים מקום בילוי משפחתי בעל אופי ייחודי", אומר גורן ומוסיף:

"הפאמפטרוק שבו אנו נמצאים כרגע (פארק הרצליה) הוא דוגמה לביצוע מוצלח של מיום שכזה. מדובר באתר שלו מקדישה הרשות המקומית את המשאבים המאפשרים לבצע עבודות פיתוח ותחזוקה באתר ובתשתיות שסביבו. ההצלחה של פאמפטרוק עירוני תלויה בכמה משתנים והחשוב שבהם הוא מיקום. פאמפטרוק פופולרי ומצליח חייב להיבנות באזור נגיש לילדים ולנוער וסמוך או בתוך אזור אורבני באופיו, וזאת כדי לזכות בתנועת מבקרים. הוא חייב להיות בטיחותי, אסתטי, מזמין לא רק לרוכבים אלא גם למשפחות ולכן חייב להציע כרי דשא, הצללה ובית קפה צמוד. אלה תנאים הכרחיים כדי שאתר פאמפטרוק עירוני יצליח וייהפך למקום בילוי משפחתי".

תוך כדי לגימת קפה שחור ממשיך גורן ומסביר: "לא כל פאמפטרוק שהוקם בישראל זוכה להצלחה. יש כאלו שהפכו ל'פיל לבן' ונגנטשו באמצע הבנייה ולחלופין אינם מתחזקים כראוי ולכן נזנחים. רשויות מקומיות כעיר הרצליה, שהסכימו להקצות משאבים ראויים כדי לשמר את אתר הרכיבה ולתחזקו, הן אלו שמצליחות להפכו לפופולרי בקרב

את הריאיון עם בועז גורן קיימתי כבוקר סתווי במתחם הפאמפטרוק שבפארק הרצליה. המתחם המרווח והמעוצב ממוקם בחלק הצפוני של הריאה הירוקה בהרצליה ועבודות פיתוח שבוצעו במקום הכשירו אותו לשימוש הציבור. את עיצוב המסלול, תכנונו והקמתו ניהל גורן כמנכ"ל ובעלים של חברת עז הרים – תשתיות רכיבה בע"מ. חברה זו עוסקת בבניית מסלולי רכיבת פנאי בפארקים ובאתרי רכיבה (סינגלים), ואף "חוטאת" פה ושם בבניית תשתיות לתחרויות רכיבה באופניים ובהקמת פאמפטרוקים בישראל.

## העז השקטה

גורן שייך לצד הנחבא אל הכלים בצוות מקימי חברת עז הרים ועמם נמנים מיועצו ואושיות ענף האופניים נמרוד כהן וורן פרייר. למי שאינו מכיר, מדובר בשלישיית רוכבים שייסדה ב־2003 את חברת הדרכת ולימוד רכיבת הרים הראשונה בישראל (עז הרים) ואחר כך הפכה ליוזמת ולמארגנת אירועים בענף האופניים, ראו ערך מירוצי צ'אלנג', אירועי





תושביהן. גם בתהליך תכנון ובניית המסלול חייבת להיות מידה ראויה של קפדנות. קפדנות זו מתבטאת בשימוש בחומרי גלם מתאימים, בדיוק בעיצוב האלמנטים השונים במסלול וסביבו ובניקוז המים ממנו. תכנון לקוי של מסלול פאמפטרק יביא לידי קריסתו אחרי גשם ראשון.

### פעילות ויתרונות

נראה כי הפוטנציאל הטמון במסלול פאמפטרק איכותי כבסיס לפעילות חברתית עירונית גדול. מגוון הפעילויות שאפשר לעשות בו נרחב: החל במרכז לחוגי אופניים ורכיבה לילדים ולשיפור מיומנות רכיבה לנוער ולמבוגרים כאחד, בסיס לתחרויות עירונית ברכיבה טכנית וכלה כאתר שבו אפשר לקיים ימי הולדת או קייטנות שבהן המוטיב העיקרי הוא רכיבה על אופניים. אין טוב ממראה עיניים וכל שצריך לעשות הוא לבקר במסלול בהרצליה בשבת שטופת שמש ולצפות במשפחות שלמות הנהנות לצפות בילדיהן רוכבים על המסלול ובמקביל פורסות פיקניק ישראלי למהדרין על הדשא הסמוך. אין ספק שקרבתו של המסלול למרכזי המגורים הופכת אותו לפופולרי.

הבעיה העיקרית שאנו עדים לה היא שלרוב הרשויות העירוניות קל יותר להקצות שטח למסלולי פאמפטרק באזורי תעשייה או באזורים מרוחקים ממרכז העיר. על פי רוב מדובר באזורים שבהם הנגישות בעייתית לילדים ולנוער (שכן היא מחייבת חצייה של כבישים סואנים או שאלה נמצאים מרחק רב ממרכז העיר) ולחלופין אינם מציעים תשתית לפעילות משפחתית היקפית (דשא, מגרשי משחקים, ברזיות ועוד).

עוד מאפיין של מסלול הפאמפטרק בהרצליה הוא שאין הוא פונה בלעדית לחובבי אקסטרים אלא גם לרוכבים חובבים ולכל אותם "רוכבי יום כיפור" ישראלים שאולי יראו בו עוד סיבה להוציא את זוג האופניים מהמחסן מלבד ביום כיפור. וביננו, אם בעזרת בניית מסלול כזה תצליח עיריית הרצליה לשדרג את אותם רוכבים בעלי מעמד "נחות" בעינינו ולצרפם אלינו, הרי שכבר מדובר לא רק בסוג של מצווה אלא גם בשיפור ניכר באיכות חייהם של תושבי העיר.

### מחשיר לעבוד

אחרי שקיפלנו את ערכת הקפה המשיך גורן לעבוד בגינות ובשימור האתר. לדבריו, אמורים להגיע לאתר נציגים של רשות מקומית אחרת כדי לצפות במיזם ואולי להעתיקו גם לעירם. לא נותר לי אלא לאחל הצלחה לגורן ולוואי שירבו כמותו, ולכם אני ממליץ: אם אתם משפחה מרוושת הגרה בשרון, קחו פסק זמן בצהרי שישו שטוף שמש, העמיסו אופניים, מחצלת ואוכל, סעו לפאמפטרק הרצליה, פרקו את הציוד התמקמו סמוך למסלול וצאו לרכוב. הכיף מובטח. ■